

ప ఇతర పెట్రోలుకన్న ఎక్కువ ఇంజను బాధలను సరిచేయును

ప్రతి ఒక్క కారును ఎక్కువ సరళముగ పోయేలాచేయును -
అది ఎంత పాతదైనా లేక ఏ 'మేట్రా' సరే

ప్రతి గాంనుకు ఎక్కువ ప్రైట్ -
ఎంజిన్ కు ఫ్రాక్ బూరింగ్స్ ప్రతి
యొక్క ఇంజనులో 'నాకింగ్' బాధ
లేకుండా, ఎక్కువ శక్తి కలిగించును.


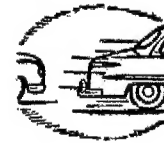
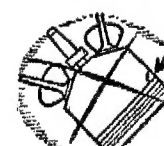
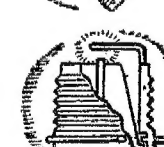

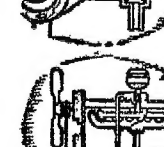
పూర్వము ఎప్పుడకంటే మిక్కిలి
వక్రమి అక్సిజింలేషన్ - 'నాకింగ్'
లేక 'ఎంజింగ్' బాధలు లేకుండా.

ప్రె-యిగ్నిషన్ వలన కలిగే 'వింగ్'
శబ్దము, ఇంజను విలువల వలన కలిగే
బాధలు కుదురుతూ నడచుటను నిలుపును.


స్పార్క్ ప్లగ్లను ఎక్కువ బాగా
వదిలేస్తాయి. మరియూ మూడు రెట్లు
ఎక్కువకాలము నున్నను.

ఇంజనులో 'గమ్' చేరకుండా
నిలుపును - శక్తి వ్యర్థమగుటకు ఈ
'గమ్' చేరుట ఒక పాపము కాకలను

'వేవర్ లాక్'ను అదుపులో ఉంచును
- దీనివలన, ఇంజను టెడిగా ఉన్నప్పుడు,
దీని కాదు అయిదు రేడను, పోవడము
మిక్కిలి సులభము అగును.

ఎగురుచున్న ఎట్లని
గుట్టుప్పు విప్లముగం హాకీ.
— ఇంజిన్ గా దొరకడు.



కొత్త ద్విశక్తిగల మోటార్ గ్యాస్

1 అధిక శక్తి - పెట్రోలు కలిపేయ
అనుచు వ్యర్థము కలం - అది ప్రతి
ఒక్కరూ అవసర శక్తి యున్నది.

2 అధిక శక్తి - మోటార్ వనర్ కాంపౌండ్
వలన - ఈ వనరు కాంపౌండ్ ను పెద్ద పేరు
గల అల్లరి దిల్లర అధిదేవ అనుకరించి.
ఇది అనేక అధిదేవం అత్యధిక శక్తి గల
మిశ్రమము. ఇంక శక్తి గల మిశ్రమము ఏ
మోటార్ గా అంతుకరణ లేదు.

స్టాండర్డ్ - హిక్సామ్ అయిదు కంపెనీ
(కంపెనీ కలెక్టర్ బాధ్యత పరిమితము)

ప్రతి సారి 'టెంక్ ను నింపినపుడు ఇంజను
'బ్యూస్-అప్' అయివున్నది అగును!

ఇండియాలో సర్వోత్కృష్టమైన పెట్రోలు ... ఇంజను క్షతక, అశ్శిల్యచేసినక, ప్రైవేటు!

ಹಿವೇಂಕು ಕೃಷ್ಣ ಶರ್ಮ.

మాదని, పాదని, మల్లదివేరికిదిక్కడ శేర్క.